

| L p. | Podsta- wa | Opis | jedn. obm. | Obmiar | Ce- na jedn. | Wartość |
|--|--|--|----------------|---------|--------------------|---------|
| BUDOWA CHODNIKA W PASIE DROGI POWIATOWEJ 1921E W MIEJSCOWOŚCI RADZIECHOWICE PIERWSZE - etap 3 (2016 r.) | | | | | | |
| 1 | | ROBOTY ROZBIÓRKOWE | | | | |
| d.1 | 1 KNR AT-03 0101-02 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm | m | 403,000 | | |
| d.1 | 2 KNR 2-31 0803-03 + KNR 2-31 0803-04 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm | m ² | 28,210 | | |
| d.1 | 3 KNR 2-31 0801-01 + KNR 2-31 0801-02 | Ręczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 15 cm | m ² | 20,150 | | |
| d.1 | 4 KNR 4-04 1103-01 | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze | m ³ | 4,433 | | |
| d.1 | 5 KNR 4-04 1103-04 + KNR 4-04 1103-05 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 10 km | m ³ | 4,433 | | |
| d.1 | 6 kalkulacja własna 0 | Koszt składowania (utylicacji) gruzu | m ³ | 4,433 | | |
| 2 | | ROBOTY ZIEMNE I DROGOWE | | | | |
| d.2 | 7 KNR 2-01 0206-03 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km | m ³ | 216,100 | | |
| d.2 | 8 KNR 2-31 0401-02 | Rowki pod obrzeża i ławy o wymiarach 20x20 cm w gruncie kat.III-IV | m | 730,000 | | |
| d.2 | 9 KNR 2-31 0401-04 | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV | m | 410,000 | | |
| 3 | | ROBOTY DROGOWE - KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA | | | | |
| d.3 | 10 KNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem | m ³ | 33,825 | | |
| d.3 | 11 KNR 2-31 0403-03 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej (krawężnik - mat. inwestora) | m | 410,000 | | |
| d.3 | 12 KNR 2-31 0407-05 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (obrzeża - mat. inwestora) | m | 730,000 | | |
| 4 | | CHODNIK | | | | |
| d.4 | 13 KNR 2-31 0104-07 | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm | m ² | 500,000 | | |
| d.4 | 14 KNR 2-31 0511-02 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej (kostka - mat. inwestora) | m ² | 500,000 | | |
| 5 | | WJAZDY | | | | |
| d.5 | 15 KNR 2-31 0104-07 | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm | m ² | 270,000 | | |
| d.5 | 16 KNR 2-31 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm | m ² | 270,000 | | |
| d.5 | 17 KNR 2-31 0114-07 + KNR 2-31 0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 5 cm | m ² | 270,000 | | |
| d.5 | 18 KNR 2-31 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (kostka - mat. inwestora) | m ² | 270,000 | | |
| 6 | | REGULACJA URZĄDZEŃ I ROBOTY POZOSTAŁE | | | | |
| d.6 | 19 KNR 2-31 1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych | szt. | 27,000 | | |

| L p. | Podsta- wa | Opis | jedn obm. | Obmiar | Ce- na jedn. | Wartość |
|--|---------------------|--|----------------|---------|--------------------|---------|
| 20 d.6 | KNR 2-31 1406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla wjazdów kanałowych | szt. | 6,000 | | |
| 21 d.6 | KNR 2-01 0510-01 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grub. warstwy hu- musu 5 cm | m ² | 224,315 | | |
| 22 d.6 | KNR 2-31 0402-03 | Uzupełnienie szczeliny pomiędzy jezdnią a krawężnikiem betonem C12/15 | m ³ | 3,023 | | |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | | | | | | |
| Podatek VAT | | | | | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | | | | | | |

Słownie:

Z up. WÓJTA
mgr inż. *Marek Rumiński* *Pluciński*
KIEROWNIK
Referatu Gospodarki Poziostycznej,
Ochrony Środowiska i Inwestycji